

OBJEDNATEL:

Plzeňské městské
dopravní podniky**PMDP**Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:

**METROPROJEKT Praha a.s.**

nám. I. P. Pavlova 2/1786

120 00 Praha 2

tel.: +420 296 154 105

www.metroprojekt.cz

společník 2:

M**Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

Národní 984/15

110 00 Praha 1

tel.: +420 221 412 800

www.mottmac.com

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jan Kočí

tel.: 296 154 401

Podpis:

Název a účel díla:

REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY
Plzeň, Slovanská alej 35

Stupeň:

DPS

Zpracovatelský útvar:

S 80

tel.: +420 296 154 400

Vedoucí útvaru:

Ing. Jakub Huml

Podpis:

Název části díla:

E. Stavební část - stavební soubory
SOD II Objekty odstavu tramvají (ODT)*E.5 Elektro a sdělovací objekty***SO ODT 20/1 Trolejové vedení-Dvůr, vjezd a výjezd****E.****E.5**

Odpovědný projektant:

Ing. Kateřina Švehlová

Podpis:

Vypracoval:

Ing. Marek Schejbal

Podpis:

Název přílohy:

Technická zpráva

Změna:

-

Číslo příl.:

002

Skart.

znak:

V20/2039

Datum:

11/2019

Počet

formátů:

11xA4

Měřítko:

-

IČD:

19**7246****006****06****07****01a**

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	ÚVOD	4
3	DOKLADY A POUŽITÉ PODKLADY	4
4	VÝCHOZÍ NORMY, PŘEDPISY, VYHLÁŠKY A ZDROJE.....	4
5	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
6	TECHNICKÉ NORMY PROVÁDĚNÍ	5
7	BEZPEČNOST PRÁCE PŘI REALIZACI STAVBY	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY, Plzeň, Slovanská alej 35 E. Stavební část - stavební soubory SOD II Objekty odstavu tramvají (ODT)
Stavební objekt:	SO ODT 20/1 Trolejové vedení-Dvůr, vjezd a výjezd
Druh dokumentace:	DPS
Místo stavby:	Plzeň, Slovanská alej 35
Objednatel::	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.. Denisovo nábreží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí
Hlavní projektant:	ELEKTROLINE a.s. K Ládví 1805/20 184 00 PRAHA 8
Zpracovatel části dokumentace:	Ing. M. Schejbal – statik Bratří Čapků 328 261 01 PŘÍBRAM IČO: 65598598 tel.: 777 289 320

2 ÚVOD

Předmětem projektu je návrh nových nosných konstrukcí a založení brány trolejového vedení

3 DOKLADY A POUŽITÉ PODKLADY

- Stavební část projektu – Elektrolina
 - ZPRÁVA O VÝSLEDKÁCH
GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU (s GeoTec - GS, a.s.Chmelová 2920/6
106 00 Praha 10.r.o., 2017)
- Zatěžovací údaje

4 VÝCHOZÍ NORMY, PŘEDPISY, VYHLÁŠKY A ZDROJE

- ČSN 73 0031 Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových půd
Základní ustanovení pro výpočet
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí, Část 1-1: Obecná zatížení – objemové tíhy,
vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1994-1-1 Navrhování ocelobetonových konstrukcí
- TP 51 J. Hořejší, J. Šafka: Statické tabulky, SNTL, Praha 1987
- Studnička, W.: Ocelové konstrukce – Ocelářské tabulky, Vydavatelství ČVUT, Praha, 1996
- Technická pravidla ČBS 02 – Bílé vany, vodotěsné betonové konstrukce, Česká betonářská společnost a ČBS Servis, s.r.o., Praha, říjen 2006

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1 Zatížení

Konstrukce objektu byla navržena na tato užitná zatížení:

- od svislých závěsů 1,0 kN / ve $\frac{1}{4}$ rozpětí
- od vodorovných kotev $6 \times 4,5 \text{ N} + 0,74 \text{ kN} + 1,5 \text{ kN}$

Podle ČSN P ENV 1991-1-1 byla konstrukce objektu navržena na tato klimatická zatížení:

- zatížení sněhem – 1. oblast, tíha sněhu na zemi (se součinitelem $C_e = 0,7 \text{ kN/m}^2$
0,8 – otevřená krajina, nerozhoduje oproti manipulačnímu zatížení)
- zatížení větrem – II. oblast, kategorie terénu III, základní rychlost větru 25,0 m/s

5.2 Popis nosných konstrukcí

Jedná se o ocelovou konstrukci brány s osovou vzdáleností sloupů 20,1m resp 19,7m (obě konstrukce budou mít stejné prvky Sloupy jsou tvořeny ocelovými trubkami, po výšce se mohou zmenšovat (do výšky 4m nad terén jde o tr 324/12 horní 4,5m vysoký díle je z tr 245/10) , příčle potom ze dvou dvojic 2xU260 nad sebou- budou v místě vodorovných kotev pospojovány prvky, do níž budou zakotveny táhla. Sopj sloup x příčle je pomocí typizovaných objímek Každý montážní celek bude vyroben zvlášť a poté bude žárově nebo galvanicky pozinkován.

Založení sloupů bude provedeno na monolitických betonových patkách o půdorysném rozměru

2,3 x 2,3m, případně je možné použít obdélníkovou patku 2,5x1,9 kde větší rozměr je rovnoběžný se směrem trati (kolmo na bránu) . Výška základových patek je 2,5 m, horní líc 200mm pod terénem. Kotvení doporučujeme zabetonováním min 1000mm délky sloupu do patky. Nebo pomocí patní desky tl. 14mm a chemických kotev- minimálně 12 kotev M20 .

5.3 Navrhované materiály

Kotvení do základů bude zhotoveno pomocí chemických kotev. Pro základové patky je navržen vyztužený beton typu C16/20 XC2. Vyztuž B500b, na minimální stupeň vyztužení

Ocelové konstrukční prvky budou z běžné konstrukční oceli třídy S235JR (např. O 11 373, nebo 11 375). Pro svařování ocelových prvků budou použity elektrody pevnostní řady E44. Konkrétní typ předepíše technolog dodavatele podle polohy, tloušťky svaru a typu použitého svařovacího agregátu.

6 TECHNICKÉ NORMY PROVÁDĚNÍ

Dodavatel stavby je povinen řídit se technickými normami provádění (ČSN P ENV 1090-1 Provádění ocelových konstrukcí, ČSN EN 206-1 Beton, část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda, ČSN 73 3050 Zemní práce).

7 BEZPEČNOST PRÁCE PŘI REALIZACI STAVBY

Při stavebních pracích podle tohoto projektu je dodavatel povinen postupovat v souladu s vyhláškou č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, a č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Příloha: statický výpočet , 5A4

Vypracovali:
Místo, datum:

Ing. Marek Schejbal
Příbram, 05-2019



STATICKÝ VÝPOČET

OBSAH

1. Identifikační údaje	1
2. Podklady	1
3. Předpisy navrhování	1
4. Další použité pomůcky	1
5. Výpočetní technika a programy:	1
6. zatížení	2
7. příčle brány	2
8. sloup	4
9. založení	5

1. Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35
<i>Objekt:</i>	SO ODT 20/1 Trolejové vedení-Dvůr, vjezd a výjezd
<i>Místo stavby:</i>	Plzeň, Slovanská alej 35
<i>Část dokumentace:</i>	Stavebně konstrukční řešení
<i>Zpracovatel části:</i>	Ing. M.Schejbal - statik, Bří Čapků 328, 261 01Příbram IČO 655 98 598, DIČ CZ6702170761 tel.: 777 289 320, e-mail: marios@volny.cz
<i>Datum zpracování:</i>	05-2019

2. Podklady

- Rozpracovaná architektonicko-stavební část projektu vč. zatížení od kotev, Ing. Hudec

3. Předpisy navrhování:

ČSN EN 1990	Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991-1-1	Zatížení stavebních konstrukcí, Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
ČSN EN 1991-1-3	Zatížení konstrukcí, Obecná zatížení - Zatížení sněhem
ČSN EN 1991-1-4	Zatížení konstrukcí, Obecná zatížení - Zatížení větrem
ČSN EN 1992-1-1	Navrhování betonových konstrukcí obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
ČSN EN 1993-1-1	Navrhování ocelových konstrukcí obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
ČSN EN 1997-1-1	Navrhování geotechnických konstrukcí - obecná pravidla

4. Další použité pomůcky

TP 51 J. Hořejší, J. Šafka: Statické tabulky, SNTL, Praha 1987
Rochla M: Stavební tabulky, SNTL, Praha 1987
Studnička, Wald: Ocelové konstrukce - Ocelářské tabulky, Vydavatelství ČVUT, Praha, 1996
Procházka, Krátký, Štěpánek, Kohoutková, Vašková: Navrhování betonových konstrukcí 1, prvky z prostého a železobetonu, ČBS, Praha, 2005 + sborník příkladů

5. Výpočetní technika a programy:

- vlastní tabulky pro dimenzování konstrukcí podle výše uvedených ČSN v programu MS EXCEL

6. Zatížení

zatížení větrem - zatížení kolmo na střednici prvku

hlavní trakt

II . oblast

kategorie terénu

III

výchozí základní rychlost větru $v_{b,0} = 25,0$ m/s

parametr drsnosti terénu

$z_0 = 0,3$

minimální výška $z_{min} = 5,0$ m

výška konstrukce

$z = 4,5$ m

$$k_r = 0,19 \cdot \left(\frac{z_0}{z_{0,II}} \right)^{0,07} = 0,19 \cdot \left(\frac{0,3}{0,05} \right)^{0,07} = 0,215$$

z toho součinitel drsnosti

$$c_r = k_r \cdot \ln \left(\frac{z}{z_0} \right) = 0,22 \cdot \ln \left(\frac{5,00}{0,3} \right) = 0,606$$

střední rychlost větru ve výšce z $v_m = c_r \cdot c_0 \cdot v_b = 0,606 \cdot 1,0 \cdot 25 = 15,149$ m/s

turbulence $I_v = \sigma_v/v_m = k_r \cdot v_b \cdot k_i/v_m = 0,215 \cdot 25 \cdot 1 / 15,149 = 0,3554$

maximální dynamický tlak větru $q_p = [1 + 7 \cdot I_v] \cdot 1/2 \cdot \rho \cdot v_m^2 =$

$$q_p = [1 + 7 \cdot 0,3554] \cdot 1,250 \cdot 15,149^2 / 2 = 500,34 \text{ N/m}^2$$

Zatížení na 1m ^{nosníku}

2,3 . 0,26 . 0,5003

0,30 kN/m

γ ξ, ψ_0

1,50 0,70 0,4488 kN/m

vodorovné tahy od závěsů:

6x4,17kN- náhradní spojité zatížení?

25,00 : 20,1 m

1,24

vítr 2,00 x 0,30

0,60

1,84 kN/m

7 konstrukce brány horní příče

na svislé účinky zatížení

100kg ve 1/4 rozpětí+ vlastní v

$L = 20,10$ m Vnitřní síly nosníku

Zatížení

$L_s = 20,10$ m

VV 9,66 . 0,008 . 6,00 / 1,00 = 0,455 kN/m 1,35 1,00 0,614 kN/m

g trvalá kombinace zatížení

0,455 kN/m

Vnitřní síly

$M = 1/2PI =$

M_y 1/2 1,000 . 20,10 = 10,05 kNm 1,50 1,00 15,075 kNm

1/8 . 0,455 . 20,10² = 22,98 kNm 1,35 1,00 31,019 kNm

33,03 kNm 1,40 46,094 kNm

M_z

VOODOORVNĚ 1/8 . 1,842 . 20,10² = 93,03 kNm 1,35 1,00 125,594 kNm

Posouvající síla

$Q_y = A1/2q \cdot l =$ 1/2 . 20,10 . 0,45 = 4,57 kN 1,35 1,00 6,173 kN

1,35 1,00 6,173 kN

1 1/2 . 1,00 . 1,00 = 1,50 kN 1,50 0,70 1,575 kN

1,50 0,00 0,000 kN

6,07 kN 1,28 7,748 kN

1,02 6,173 kN

$Q_z = A1/2q \cdot l =$ 1/2 . 1,84 . 20,10 = 18,51 kN 1,50 1,00 27,771 kN

jeden z nosníků
Návrhové namáhání: $M_{Sd} \text{ (KNm)} = 38,56$

Průřez: (jedna dvojice)

profil 2 U ocel S 235 $L_z \text{ (mm)} = 1,00 \cdot 20100 = 20100$
velikost 260 $L_w \text{ (mm)} = 1,00 \cdot 20100 = 20100$
třída (ohyb) 1 $e_z \text{ (mm)} = -130$ $\gamma_M = 1,00$
třída (tlak) 1

PRŮŘEZOVÉ CHARAKTERISTIKY

$A \text{ (mm}^2\text{)} = 9,660 \cdot 10^3$
 $I_y \text{ (mm}^4\text{)} = 96,400 \cdot 10^6$
 $W_{el,y} \text{ (mm}^3\text{)} = 742,00 \cdot 10^3$
 $W_{pl,y} \text{ (mm}^3\text{)} = 884,00 \cdot 10^3$
 $i_y \text{ (mm)} = 99,896$
 $I_z \text{ (mm}^4\text{)} = 49,004 \cdot 10^6$
 $W_{el,z} \text{ (mm}^3\text{)} = 544,5 \cdot 10^3$
 $W_{pl,z} \text{ (mm}^3\text{)} = 642,0 \cdot 10^3$
 $i_z \text{ (mm)} = 71,224$
 $I_w \text{ (mm}^6\text{)} = 33,30 \cdot 10^9$
 $I_t \text{ (mm}^4\text{)} = 255,00 \cdot 10^3$
 $z_g \text{ (mm)} = 130,00$

KLOPENÍ

$a_t = 0,62 \cdot L_z / h \cdot (I_y / I_z)^{1/4} = 3,458$
 $d_{zw} = \delta^2 \cdot \left(\frac{L_z}{L_w} \right)^2 + 4 \cdot a_t^2 / \pi^2 = 16,33$
 $\gamma = [1,0 / (\kappa_1 \{2e_z / h + [(2e_z / h)^4 + \kappa_2 d_{zw}]^{1/4}\})]^{1/4} = 0,49$
 $\kappa_1 = 0,53$ $\kappa_2 = 4,68$
 $\phi_{LT} = 0,5 [1 + a_t (\lambda_{LT} - 0,2) + \lambda_{LT}^2]$
 $\chi_{LT} = \frac{1}{\phi + (\phi^2 - \lambda^2)^{1/4}} \leq 1$
 $\delta = 0,5 \cdot h \cdot (I_w / I_z)^{1/4} = 3,389$
 $\lambda_1 = \pi (E / f_y)^{1/4} = 93,90$
 $\beta_w = 1$ $\alpha_1 = 0,21$
 $\lambda_{LT} = \gamma \cdot \frac{2L_z \cdot (I_y / I_z)^{1/4}}{h} = 106,66$
 $\lambda_{LT} = \lambda_{LT} \cdot (\beta_w)^{1/4} / \lambda_1 = 1,136$
 $\chi_{LT} = 0,572$
 $\phi_{LT} = 1,243$

MSU - Posouzení na sklopení

$M_{pl,Rd} = \chi_{LT} \beta_w W_{pl,y} \cdot f_y / \gamma_{M0} = 118,8 \text{ kNm} \geq 38,56 \text{ kNm}$ **Vyhovuje!**

MSU - Posouzení průhybu

od veškerého zatížení

$v = 5/48 \cdot M / EI = 5/48 \cdot 22,98 \cdot 20,10^3 / 20,24 = 47,767 \text{ mm}$
 $v = 19/384 \cdot P / EI = 19/384 \cdot 0,50 \cdot 20,10^3 / 20,24 = 9,924 \text{ mm}$
 $v = 57,691 \text{ mm}$

$v = 57,691 \text{ mm} < L/250 = 80,40 \text{ mm}$ **vyhovuje**

posudek na DVOSMěrné NAMÁHÁNÍ

Návrhové namáhání průřezu:

$N_{Sd} \text{ (kN)} = 0,00 \cdot 1 = 0,0$ $M_{ysd} \text{ (kNm)} = 38,557$
 $M_{ydz} \text{ (kNm)} = 62,797$

Průřez:

profil 2 u ocel S 235 $L \text{ (mm)} = 20000$
velikost 260 $L_{cry} \text{ (mm)} = 20000$
třída (ohyb) : 1 $L_{crz} \text{ (mm)} = 20000$
třída (tlak) : 1 $L_{crw} \text{ (mm)} = 20000$
 $\gamma_M = 1,00$

PRŮŘEZOVÉ CHARAKTERISTIKY

$A \text{ (mm}^2\text{)} = 9,66 \cdot 10^3$
 $I_y \text{ (mm}^4\text{)} = 96,400 \cdot 10^6$
 $W_{el,y} \text{ (mm}^3\text{)} = 742,00 \cdot 10^3$
 $W_{pl,y} \text{ (mm}^3\text{)} = 884,00 \cdot 10^3$
 $i_y \text{ (mm)} = 99,896$
 $I_z \text{ (mm}^4\text{)} = 49,004 \cdot 10^6$
 $W_{el,z} \text{ (mm}^3\text{)} = 544,486 \cdot 10^3$
 $W_{pl,z} \text{ (mm}^3\text{)} = 641,975 \cdot 10^3$
 $i_z \text{ (mm)} = 71,224$
 $I_w \text{ (mm}^6\text{)} = 33,30 \cdot 10^9$
 $I_t \text{ (mm}^4\text{)} = 255 \cdot 10^3$
 $z_g \text{ (mm)} = 130,00$
 $e_z \text{ (mm)} = -130$

$$\lambda_1 = \pi (E/f_y)^{1/2} = 93,90$$

$$\alpha_{1y} = 0,49$$

$$\alpha_{1z} = 0,49$$

$$\phi_y = 0,5[1 + \alpha_1(\bar{\lambda} - 0,2) + \bar{\lambda}^2]$$

$$\chi_y = \frac{1}{\phi + (\phi^2 - \bar{\lambda}^2)^{1/2}} \leq 1$$

$$k_y = 1 - \frac{\mu_y N_{Sd}}{\chi_y A f_y} \leq 1,5$$

$$k_y = 1,00$$

$$k_z = 1,00$$

$$\bar{\lambda}_y = L_{cry}/i_y/\lambda_1 = 2,132$$

$$\bar{\lambda}_z = 2,990$$

$$\phi_y = 3,246$$

$$\phi_z = 5,655$$

$$\mu_y = \bar{\lambda}_y(2\beta_{My} - 4) + \frac{W_{pl,y} - W_{el,y}}{W_{el,y}} \leq 0,9$$

$$\chi_y = 0,176$$

$$\chi_z = 0,096$$

$$\mu_y = -3,0 + 0,1914 = -2,794$$

$$\beta_{My} = 1,3$$

$$\beta_{Mz} = 1,3$$

$$\mu_z = -4,2 + 0,1790 = -4,008$$

$$\chi_{min} = 0,096$$

$$\frac{N_{Sd}}{\chi_{min} A f_y / \gamma_{M1}} + \frac{k_y M_{ySd}}{W_{y,pl} f_y / \gamma_{M1}} + \frac{k_z M_{zSd}}{W_{z,pl} f_y / \gamma_{M1}} = 0,000 + 0,2 + 0,416 = 0,602 \leq 1$$

8. Posouzení sloupku

Návrhové namáhání průřezu:

(maximální osová síla = reakce zxxxxx)

$$N_{Sd} \text{ (kN)} = 7,75 \cdot 1 = 7,7 \quad M_{ySd} \text{ (kNm)} = 27,77 \cdot 5,6 = 155,5$$

$$M_{zSd} \text{ (kNm)} = 0,000$$

Průřez:

profil	tr	ocel	S 235	L (mm)	= 4700
velikost	324	třída (ohyb)	: 1	L_{cry} (mm)	= 4700
	12	třída (tlak)	: 1	L_{crz} (mm)	= 4700
		γ_M	= 1,00	L_{crw} (mm)	= 4700

PRŮŘEZOVÉ CHARAKTERISTIKY

$$A \text{ (mm}^2\text{)} = 11,76 \cdot 10^3$$

$$I_y \text{ (mm}^4\text{)} = 143,333 \cdot 10^6$$

$$W_{el,y} \text{ (mm}^3\text{)} = 884,77 \cdot 10^3$$

$$W_{pl,y} \text{ (mm}^3\text{)} = 1168,70 \cdot 10^3$$

$$i_y \text{ (mm)} = 110,390$$

$$I_z \text{ (mm}^4\text{)} = 143,333 \cdot 10^6$$

$$W_{el,z} \text{ (mm}^3\text{)} = 884,773 \cdot 10^3$$

$$W_{pl,z} \text{ (mm}^3\text{)} = 1168,7 \cdot 10^3$$

$$i_z \text{ (mm)} = 110,390$$

$$I_w \text{ (mm}^6\text{)} = 0,00 \cdot 10^9$$

$$I_t \text{ (mm}^4\text{)} = 286666 \cdot 10^3$$

$$z_g \text{ (mm)} = 162,00$$

$$e_z \text{ (mm)} = -162$$

VZPĚR

$$\lambda_1 = \pi (E/f_y)^{1/2} = 93,90$$

$$\alpha_{1y} = 0,21$$

$$\alpha_{1z} = 0,21$$

$$\phi_y = 0,5[1 + \alpha_1(\bar{\lambda} - 0,2) + \bar{\lambda}^2]$$

$$\chi_y = \frac{1}{\phi + (\phi^2 - \bar{\lambda}^2)^{1/2}} \leq 1$$

$$k_y = 1 - \frac{\mu_y N_{Sd}}{\chi_y A f_y} \leq 1,5$$

$$k_y = 1,00$$

$$k_z = 1,16$$

$$\bar{\lambda}_y = L_{cry}/i_y/\lambda_1 = 0,453$$

$$\bar{\lambda}_z = 0,453$$

$$\phi_y = 0,629$$

$$\phi_z = 0,629$$

$$\mu_y = \bar{\lambda}_y(2\beta_{My} - 4) + \frac{W_{pl,y} - W_{el,y}}{W_{el,y}} \leq 0,9$$

$$\chi_y = 0,938$$

$$\chi_z = 0,938$$

$$\mu_y = -0,6 + 0,3209 = -0,314$$

$$\beta_{My} = 1,3$$

$$\beta_{Mz} = 1,3$$

$$\mu_z = -0,6 + 0,3209 = -0,314$$

$$\chi_{min} = 0,938$$

$$\frac{N_{Sd}}{\chi_{min} A f_y / \gamma_{M1}} + \frac{k_y M_{ySd}}{W_{y,pl} f_y / \gamma_{M1}} + \frac{k_z M_{zSd}}{W_{z,pl} f_y / \gamma_{M1}} = 0,003 + 0,6 + 0,000 = 0,570 \leq 1$$

vyhovuje

9. Posouzení založení patka

Posouzení únosnosti mimostředně namáhaného základu podle ČSN EN 1997-1-1, 3. návrhový postup

Vstupní hodnoty

Reakce 26,0

$N_0 = 5,0$ kN 166,0

$M_{0y} = 155,52$ kNm $M_{0x} = 0,00$ kNm

$H_y = 27,77$ kN $H_x = 0,00$ kN

dopočteno:

$$N = N_0 + v \cdot b \cdot l \cdot 24 = 322,4 \text{ kN}$$

$$M_y = M_{y0} + v \cdot H_y = 224,94 \text{ kNm}$$

$$M_x = M_{x0} + v \cdot H_x = 0,00 \text{ kNm}$$

Základ:

$b_0 = 2,30$ m šířka základu $v = 2,50$ m výška základu

$l = 2,30$ m délka základu $d = 2,50$ m hloubka založení

Půda:

zemina F6 podle staré ČSN 73 1001

$\gamma_1 = 18,0$ kN/m³ objemová tíha půdy nad základovou spárou

$\gamma_2 = 21,0$ kN/m³ objemová tíha půdy pod základovou spárou

odvozené hodnoty:

$\delta = 4,9^\circ$ úhel odklonu výslednice sil od svislice

$e_y = M_y/N = 0,698$ m excentricita výslednice ve směru y

$e_x = M_x/N = 0,000$ m excentricita výslednice ve směru x

ověření podmínky maximální excentricity:

$$(e_y/b)^2 + (e_x/l)^2 = (0,698 / 2,300)^2 + (0,000 / 2,300)^2 = 0,092 \leq (1/3)^2$$

podmínka maximální excentricity je splněna

rozměry efektivní plochy základu:

$c_{ef} = 0,905$ m

$a_{ef} = 0,905$ m

$l_{ef} = 2,300$ m

$A' = 2,080$ m²

součinitelé

$N_c = 11,792$

$b_c = 1,000$

$s_c = 1,142$

$i_c = 0,873$

$N_q = 4,433$

$b_q = 1,000$

$s_q = 1,110$

$i_q = 0,8763$

$N_\gamma = 1,999$

$b_\gamma = 1,000$

$s_\gamma = 0,882$

$i_\gamma = 0,8115$

$$R_d/A' = c \cdot N_c \cdot b_c \cdot s_c \cdot i_c + q \cdot N_q \cdot b_q \cdot s_q \cdot i_q + 1/2 \gamma \cdot B'/2 \cdot N_\gamma \cdot b_\gamma \cdot s_\gamma \cdot i_\gamma = 112,89 + 194,05 + 13,592 = 320,53 \text{ kPa}$$

$$\sigma = N/A' = 322,40 / 2,0805 = 155,0 \text{ kPa} \leq R_d/A' \text{ vyhovuje}$$

Kontrola stability proti posunutí

$$H_d = N \cdot \tan \phi_d + c \cdot A' = 93,875 + 19,973 = 113,85 \text{ kN} \geq 27,77 \text{ kN} = H$$

vyhovuje

neodvodněné podmínky

$c_u = 65$ kPa

$$R_d/A' = (\pi+2) c_u \cdot b_c \cdot s_c \cdot i_c + q = 340,92 + 45 = 385,92 \text{ kPa}$$

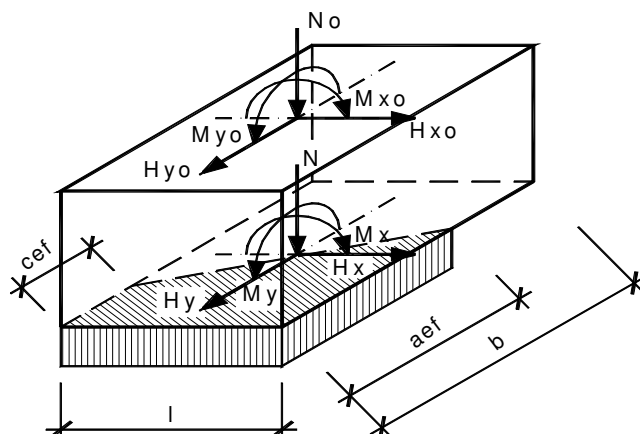
$q = 45$

$b_c = 1$

$s_c = 1$

$i_c = 0,95$

2,5427



$\phi = 20,0^\circ$ normové charakteristiky
 $c = 12,0$ kPa základové půdy

$\phi_d = 16,2^\circ$ návrhové charakteristiky
 $c = 9,6$ kPa základové půdy

